

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμ. **11/08-07-21**  
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

**Αριθμός απόφασης 90/2021**

**Περίληψη:**

**Έγκριση μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του έργου: «Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων ύδρευσης δημ. Κοιν. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας», που εκτελείται από τη Δ.Ε.Υ.Α.Ν.**

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 8η του μηνός Ιουλίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας με τηλεδιάσκεψη ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 10203/02-07-21 πρόσκληση του Προέδρου, που γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 74 Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) και τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις των άρθρων 177 και 184 του Ν. 4635/2019 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11-03-2020, Τεύχος Α) καθώς επίσης και 60249/22-09-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και την υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.35169 (ΦΕΚ 2366/Β/06-06-2021) ΚΥΑ.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα (με τηλεδιάσκεψη) 25 μέλη και ονομαστικά:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ****Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Πρόεδρος
2. ΑΔΑΜΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
3. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
4. ΜΠΑΛΤΑΤΖΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ
5. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
7. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ
8. ΤΑΣΙΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΘΑΝΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
11. ΤΟΣΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
12. ΜΥΛΩΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
13. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ Α. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
14. ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
15. ΔΑΓΓΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
16. ΜΑΛΑΚΗ -ΔΕΛΗΤΖΑΚΗ ΑΘΗΝΑ
17. ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
18. ΔΟΛΔΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
19. ΖΑΧΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
20. ΠΑΡΘΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
21. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
22. ΛΑΚΗΝΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
23. ΧΑΤΖΗΓ'ΩΑΝΝΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
24. ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
25. ΤΣΕΛΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

**ΑΠΟΝΤΕΣ****Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. ΛΟΓΔΑΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
2. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓ'ΛΑ (ΙΛΙΑ)
4. ΔΟΥΜΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν  
 αν και νόμιμα κλήθηκαν

**ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΚΑΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ**

1. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ANNA - προσήλθε κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση.
2. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - προσήλθε κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση.
3. ΣΑΜΑΡΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ - προσήλθε κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση.
4. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ - προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Κοινοτήτων**

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. ΣΤΑΜΠΟΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Ζερβοχωρίου |
| 2. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  | Μονοσπίτων  |
| 3. ΠΟΥΛΤΙΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ     | Ροδοχωρίου  |

**ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Κοινοτήτων**

- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| 1 ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | Νάουσας        |
| 2 ΝΗΣΙΩΤΗ ΠΕΤΡΟΥΛΑ          | Αγγελοχωρίου   |
| 3 ΠΑΣΧΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ       | Αρκοχωρίου     |
| 4 ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ      | Γιαννακοχωρίου |
| 5 ΟΡΔΟΥΛΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ      | Επισκοπής      |
| 6 ΧΑΒΙΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ   | Κοπανού        |
| 7 ΔΗΜΗΤΡΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ      | Λευκαδίων      |
| 8 ΒΙΛΤΣΑ ΣΩΤΗΡΙΑ            | Μαρίνας        |
| 9 ΠΡΟΪΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ            | Πολυπλατάνου   |
| 10 ΣΑΡΑΚΑΤΣΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ   | Στενήμαχου     |
| 11 ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ   | Χαρίεσσας      |

Ο Δήμαρχος, κ. Νικόλαος Καρανικόλας προσκλήθηκε και παρίσταται στη με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση.

Στην με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση παρευρίσκονται η κα Σταμπουλού Μαρία, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών και η κα Κοκκίνου Μαρία, υπάλληλος του Γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο κ. Μυλωνάς αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη μετά την ψήφιση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο κ. Παρθενόπουλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη μετά την ψήφιση του 7<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της με τηλεδιάσκεψη συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 12<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης, το λόγο έδωσε στον Πρόεδρο της ΔΕΥΑΝ, κ. Τασιώνα, ο οποίος έθεσε υπ' όπιν του σώματος την υπ' αριθ. 28/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την «Έγκριση μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του έργου: «Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων ύδρευσης δημ. Κοιν. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας», που εκτελείται από τη Δ.Ε.Υ.Α.Ν», η οποία λήφθηκε κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. 1788/02-7-2021 Εισηγητικής Έκθεσης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της ΔΕΥΑΝ, που είχε ως εξής:

«Η Δ.Ε.Υ.Α.Ν. υλοποιεί το έργο «Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων ύδρευσης Δ.Κ. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας» στα πλαίσια του έργου «Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της υδροδότησης στον Δήμο Νάουσας».

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων αμιαντοσωλήνων του εξωτερικού υδραγωγείου της Δ.Κ. Κοπανού και της Τ.Κ. Χαρίεσσας του Δήμου Νάουσας. Το εξωτερικό υδραγωγείο μεταφέρει νερό από την πηγή στη θέση «Ισβόρια» του Δήμου Νάουσας, πλησίον της Σχολής Αριστοτέλους και καταλήγει στις δεξαμενές των δύο παραπάνω κοινοτήτων. Οι υφιστάμενοι αμιαντοσωλήνες θα αντικατασταθούν με πλαστικούς σωλήνες από PVC – U, διαμέτρου Φ225 και Φ160, σε μήκος 2.126m και 3.288m, για το δίκτυο της Δ.Κ. Κοπανού και της Τ.Κ. Χαρίεσσας αντίστοιχα. Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με την τεχνική μελέτη 05/2019 της Δ.Ε.Υ.Α Νάουσας.

Οι νέοι πλαστικοί σωλήνες θα τοποθετηθούν πλησίον των αξόνων της δημοτικής οδού και των αγροτικών δρόμων, χωρίς να καταστραφούν οι υφιστάμενοι αμιαντοσωλήνες που τροφοδοτούν σήμερα τις δεξαμενές ύδρευσης των Τ.Κ. Κοπανού και Χαρίεσσας.

Σύμφωνα με την απόφαση αριθ. Δ/ΠΑΔ/ΟΙΚ/502 με τίτλο «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) και όσα αναγράφονται στο κεφάλαιο 1, παράγραφος 1,7, εδάφιο α, το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας σε αστικές περιοχές πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,75μ. Κατά την κατασκευή του παρόντος έργου είναι αδύνατη η εξασφάλιση του παραπάνω ελάχιστου ελεύθερου πλάτους και, επομένως, προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός των παραπάνω οδών για τη γενική κυκλοφορία.

Ωστόσο πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την προσέγγιση των παρακείμενων στις οδούς αγρών. Οι παράπλευροι αγροί είναι κυρίως οπωρώνες με καλλιέργειες κερασιών, ροδάκινων και μήλων και δεν είναι δυνατός ο αποκλεισμός τους κατά τη διάρκεια της συγκομιδής, η οποία λαμβάνει χώρα από το τέλος της άνοιξης έως τις αρχές του φθινοπώρου.

Ετσι, προτείνεται ο χωρισμός της οδού σε τμήματα μήκους 250μ, περίπου, για την εκτέλεση των εργασιών. Κατά την εκτέλεση των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ισχύει πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας σε αυτό, εκτός από τα οχήματα του εργοταξίου. Ωστόσο, οι αγροί πέραν του τμήματος εκτέλεσης εργασιών θα είναι προσβάσιμοι. Ο χρόνος κατασκευής κάθε τμήματος και κατ' επέκταση ο χρόνος πλήρους αποκλεισμού, υπολογίζεται σε τρεις εργάσιμες ημέρες.

Η δημοτική οδός και οι αγροτικοί δρόμοι χρησιμοποιούνται κατά συντριπτικό ποσοστό από αγρότες της περιοχής Νάουσας και Κοπανού και επομένως, ο χρόνος αποκλεισμού των τριών ημερών για τους παρόδιους αγρούς θεωρείται ανεκτός.

Πρόβλημα εκτροπής κυκλοφορίας ουσιαστικά δεν υφίσταται, καθώς με την κατάλληλη χρήση των πληροφοριακών πινακίδων, οι ελάχιστοι χρήστες των παραπάνω οδών (δημοτικής και λοιπών αγροτικών) θα χρησιμοποιήσουν την κύρια οδό επικοινωνίας της Νάουσας με την επαρχιακή οδό Βέροιας – Σκύδρας – Έδεσσας από την διασταύρωση προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Νάουσας.

Τα γεωμετρικά στοιχεία της δημοτικής οδού Νάουσας – Κοπανού είναι δυσμενή, με μικρό πλάτος οδού, με καμπύλες μικρών ακτίων ενώ στη μηκοτομή της εμφανίζονται σημεία με κλίση 15%. Σαν αποτέλεσμα, η οδός δε χρησιμοποιείται από μεγάλα οχήματα, φορτηγά και λεωφορεία, αλλά από μικρά αγροτικά οχήματα και αγροτικούς ελκυστήρες.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται, αναλυτικά, όλα τα σημεία και η αντίστοιχη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί. Τα σημεία σήμανσης σημειώνονται στους επισυναπτόμενους, στη μελέτη, χάρτες.

**Σημείο 1:** Διασταύρωση δημοτικής οδού Νάουσας – Κοπανού με την Εθνική Οδό Βέροιας – Σκύδρας.

**Σημείο 2:** Διασταύρωση δημοτικής οδού Νάουσας – Κοπανού με την αγροτική οδό που συνδέει την επαρχιακή οδό Νάουσας – Κάτω Βερμίου με τον οικισμό της Στράντζας – Τ.Κ. Μαρίνας και στην αρχή την οδό Νάουσας Κοπανού (θέση Φόρος).

**Σημείο 4:** Επαρχιακή Οδό Βέροιας – Σκύδρας στη διασταύρωση με αγροτική οδό

**Σημείο 5:** Στην παλαιά θέση απόρριψης των σκουπιδιών της Νάουσας και

**Σημείο 6:** Στη θέση «Στάβλος Χουλιαρά» επί της αγροτικής οδού που οδεύει στην επαρχιακή οδό Σκύδρας – Βέροια

Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα: P27 ή P28, Π9, Ρ8, Ρ32, Κ20, Ρ8, Π28, Π76 και αναλάμποντες φανοί.

Η διάρκεια των εργασιών σε κάθε τμήμα των 250μ θα είναι 3 εργάσιμες ημέρες. Ο συνολικός χρόνος εκτιμάται σε 54 εργάσιμες ημέρες και αναλύεται παρακάτω. Σε περίπτωση παράτασης της προθεσμίας εκτέλεσης του έργου, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα παρατείνονται αυτόματα.

Βασικός στόχος είναι να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για την μεταβολή των συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών από το προσωπικό του εργοταξίου. Τονίζεται η σημασία τόσο της σωστής εφαρμογής των κυκλοφορικών ρυθμίσεων από το προσωπικό του εργοταξίου, όσο και η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από τους διερχόμενους οδηγούς και η συμμόρφωσή τους στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου βάσει του άρθρου 6 της Ε.Σ.Υ και της εργολαβικής σύμβασης είναι 180 ημέρες. Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για όλο το χρονικό διάστημα κατασκευής του έργου.

Ανάδοχος του Έργου η εταιρεία «ΡΩΣΣΙΟΥ Κ. ΒΙΡΓΙΝΙΑ Ε.Δ.Ε.».

Ο φάκελος της μελέτης υποβλήθηκε στην Διεύθ. Τεχν. Υπηρεσιών του Δήμου Νάουσας και έχει εγκριθεί – θεωρηθεί (το υπ' αριθμ. 10128/1-7-21 έγγραφο).

Καλείται η Επιτροπή, σύμφωνα με το πλαίσιο αρμοδιοτήτων της, να εξετάσει το ζήτημα και να εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Επισυναπτόμενα

1. Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης
2. Οριζοντιογραφία σε Google Earth
3. Γενική Οριζοντιογραφία»

Ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΝ κάλεσε το σώμα να εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και κατόπιν της ομόφωνης απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για το θέμα αυτό.

Ο Πρόεδρος έθεσε την πρόταση του Προέδρου της ΔΕΥΑΝ στο σώμα προς ψήφιση.

Κατά την ψηφοφορία,

**ΝΑΙ** ψήφισαν είκοσι επτά (27) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. Γιαννούλης, Καραγιαννίδης, Αδαμίδης, Μπαλτατζίδου, Τζουβάρας, Τριανταφύλλου, Βασιλείου, Αραμπατζή, Τασιώνας, Βασιλειάδης, Θανασούλης, Τόσιος, Κουτσογιάννης Αντ. Ν., Βαλσαμίδης, Δάγγας, Λαζαρίδου, Δολδούρης, Ζάχος, Μαλάκη, Φουντούλης, Βασιλειάδου, Τσουκαλάς, Λακηνάνος, Χατζηϊωαννίδης, Παυλίδης, Τσέλιος και Σαμαράς.

Οι κ.κ. Παρθενόπουλος και Μυλωνάς απουσίαζαν από τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του παρόντος θέματος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, φανερή ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη του :

1. Την επισυναπτόμενη Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.
2. Την επισυναπτόμενη Οριζοντιογραφία σε Google Earth.
3. Την επισυναπτόμενη Γενική Οριζοντιογραφία.
4. Την υπ' αριθ. 28/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με τη νομοθεσία που μνημονεύεται και τα διαλαμβανόμενα σε αυτήν.
5. Την πρόταση του προέδρου της ΔΕΥΑΝ,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Αντικατάσταση αμιαντοσωλήνων ύδρευσης Τ.Κ. Κοπανού και Τ.Κ. Χαρίεσσας Δήμου Νάουσας» στα πλαίσια του έργου «Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της υδροδότησης στον Δήμο Νάουσας», σύμφωνα με την 28/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Συγκεκριμένα:

Εγκρίνει το χωρισμό της οδού σε τμήματα μήκους 250μ, περίπου, για την εκτέλεση των εργασιών. Κατά την εκτέλεση των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ισχύει πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας σε αυτό, εκτός από τα οχήματα του εργοταξίου. Ωστόσο, οι αγροί πέραν του τμήματος εκτέλεσης εργασιών θα είναι προσβάσιμοι. Ο χρόνος κατασκευής κάθε τμήματος και κατ' επέκταση ο χρόνος πλήρους αποκλεισμού, υπολογίζεται σε τρεις εργάσιμες ημέρες.

Η δημοτική οδός και οι αγροτικοί δρόμοι χρησιμοποιούνται κατά συντριπτικό ποσοστό από αγρότες της περιοχής Νάουσας και Κοπανού και επομένως, ο χρόνος αποκλεισμού των τριών ημερών για τους παρόδιους αγρούς θεωρείται ανεκτός.

Πρόβλημα εκτροπής κυκλοφορίας ουσιαστικά δεν υφίσταται, καθώς με την κατάλληλη χρήση των πληροφοριακών πινακίδων, οι έλαχιστοι χρήστες των παραπάνω οδών (δημοτικής και λοιπών αγροτικών) θα χρησιμοποιήσουν την κύρια οδό επικοινωνίας της Νάουσας με την επαρχιακή οδό Βέροιας – Σκύδρας – Έδεσσας από την διασταύρωση προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Νάουσας.

Τα γεωμετρικά στοιχεία της δημοτικής οδού Νάουσας – Κοπανού είναι δυσμενή, με μικρό πλάτος οδού, με καμπύλες μικρών ακτίων ενώ στη μηκοτομή της εμφανίζονται σημεία με κλίση 15%. Σαν αποτέλεσμα, η οδός δε χρησιμοποιείται από μεγάλα οχήματα, φορτηγά και λεωφορεία, αλλά από μικρά αγροτικά οχήματα και αγροτικούς ελκυστήρες.

Η διάρκεια των εργασιών σε κάθε τμήμα των 250μ θα είναι 3 εργάσιμες ημέρες. Ο συνολικός χρόνος εκτιμάται σε 54 εργάσιμες ημέρες και αναλύεται παρακάτω. Σε περίπτωση παράτασης της προθεσμίας εκτέλεσης του έργου, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα παρατείνονται αυτόματα.

Βασικός στόχος είναι να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για την μεταβολή των συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών από το προσωπικό του εργοταξίου. Τονίζεται η σημασία τόσο της σωστής εφαρμογής των κυκλοφορικών ρυθμίσεων από το προσωπικό του εργοταξίου, όσο και η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από τους διερχόμενους οδηγούς και η συμμόρφωσή τους στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης του έργου βάσει του άρθρου 6 της Ε.Σ.Υ και της εργολαβικής σύμβασης είναι 180 ημέρες. Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν για όλο το χρονικό διάστημα κατασκευής του έργου.

*Επισυνάπτονται:*

1. Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης
2. Οριζοντιογραφία σε Google Earth
3. Γενική Οριζοντιογραφία

#### **Ακροτελεύτια διάταξη**

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν θα προκληθεί δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου, έτους 2021.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **90/2021**.

.....  
Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Υπογραφή όπως στην αρχή

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Υπογραφή όπως στην αρχή

**Ακριβές απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ**